




ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jaroslav Janeček tel.: +420 296 154 302 Stupeň: PS (DSP)	Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
---	--	---

Zpracovatelský útvar: S52 pozemních staveb tel.: +420 296 154 330	Název části díla: Stavební část Pozemní stavební objekty Drobná architektura, oplocení	E E.2 E.2.3
Vedoucí útvaru: Ing. Václav Křivánek	Podpis: 	

Odpovědný projektant: Ing. Marek Rada	Podpis: 	Název přílohy: SO 04-42-01 Čelákovice - Mstětice, posklizňová linka, oplocení maj Statek Vyšehořovice	Změna: -
Vypracoval: Ing. Marek Rada	Podpis: 	Technická zpráva	Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2037	Datum: 02/2016	IČD: 15 6590 05 02 31 00	
Počet formátů: 4xA4	Měřítko: -		

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	3
1.3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
3.	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	4
4.	ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.2.31.....	4
5.	VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY	4
6.	ÚVOD.....	5
7.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO	5
7.1	<i>SO 04-42-01 POSKLIZŇOVÁ LINKA, OPLOCENÍ MAJ STATEK VYŠEHOŘOVICE</i>	<i>5</i>
7.2	<i>KONSTRUKČNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</i>	<i>6</i>
7.2.1	ZALOŽENÍ.....	6
7.2.2	KONSTRUKCE OCHRANNÉHO OPLOCENÍ	6
7.2.3	KONSTRUKCE OPLOCENÍ.....	6
7.3	<i>POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCELI: U SLOUPKŮ</i>	<i>6</i>
8.	ZÁKONY, VYHLÁŠKY	6
8.1	NORMY, PŘEDPISY.....	7
9.	SOUVISEJÍCÍ PS A SO	7



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)
Datum zpracování: Únor 2016
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1,
IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Čelákovice
Obce: Čelákovice, Mstětice
Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice
Kategorie dráhy: celostátní
Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	31	00	3

3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt SO 04-42-01 je ve vlastnictví:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město 110 00

Objekt SO 04-42-01 se nachází na následujících pozemcích:

Parcelní číslo: 3506/1

Katastrální území: Čelákovice 619159

Číslo LV: 2293

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: manipulační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: Buryánek Otakar, Březiněveská 67, 25064 Hovorčovice

Parcelní číslo: 3506/9

Katastrální území: Čelákovice 619159

Číslo LV: 2293

Parcela katastru nemovitostí

Stavba na pozemku: bez čp/ č.ev., zemědělská stavbamanipulační plocha

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Vlastník: Buryánek Otakar, Březiněveská 67, 25064 Hovorčovice

4. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.2.31

- stavební řešení objektu

Ing. Marek Rada

- část: statika

Ing. Jaroslav Kopečný

5. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	31	00	4

6. ÚVOD

Předmětem přípravné dokumentace je nové oplocení posklizňové linky, oplocení (maj Statek Vyšehořovice) v důsledku nového vedení trati v rámci projektu Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně).

Podklady:

- Návrh směrového vedení kolejí a návrh podélného profilu trati, pracovní příčné řezy
- Projednání s investorem a správcem
- Geodetické zaměření a katastrální podklad

Předmětem tohoto stavebního objektu není:

- přístupové cesty ke staveništi, staveništní přípojky (elektro a kanalizace)
- zárubní zdi
- definitivní kolejový svršek
- definitivní kolejový spodek
- trakčního vedení - příprava pro elektrizaci
- demolice stávajících základů, osvětlení atd. (součást příslušných objektů)
- kácení stromů a keřů

7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO

7.1 SO 04-42-01 posklizňová linka, oplocení maj Statek Vyšehořovice

Navrhované oplocení je podél trati v mezistaničním úseku Čelákovice – Mstětice po levé straně kolejí v místě změny kolejového oblouku a tvoří oplocení areálu posklizňové linky.

Objekt je navrhovaný jako oplocení nové hranice areálu na zárubní zdi (SO 04-24-01 Čelákovice - Mstětice, opěrná zeď ve st. km 9,335 - 9,520) a zároveň jako ochranný plot.

Oplocení začíná v km 9,347 369 a končí v km 9,515 755 vlevo. V celé délce je navržena výška ochranného oplocení 2,0 metru nad temenem kolejnice. Navrhovaná délka ochranného oplocení je 164 m + 12 m drátěného oplocení.

Navrhovaný ochranný plot je z ocelových sloupků a lehkých hliníkových panelů. Ocelové sloupky budou kotveny do opěrné zdi. Zbylé oplocení je navrženo z ocelových sloupků a drátěného pletiva.

Vztah k podkladové DÚR (Přípravná dokumentace stavby "Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2.stavba - přeložka trati km 8,770-11,975" z roku 12/2011)

Poloha oplocení zůstává dle podkladové dokumentace.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	31	00	5

7.2 Konstrukčně technické řešení

7.2.1 Založení

S kotvení sloupků je počítáno v zárubní zdi, kde je pro tento účel nedimenzována římsa. Ocelové sloupky s patní deskou budou kotveny do římsy pomocí chemických kotev.

7.2.2 Konstrukce ochranného oplocení

Navržené oplocení bude o výšce 3,3 m. Osová vzdálenost ocel. sloupků je po 4,0 m. Ochranné oplocení bude z lehkých hliníkových panelů, které se vkládají mezi ocelové sloupky.

7.2.3 Konstrukce oplocení

Navržené oplocení bude o výšce 1,8 m. Osová vzdálenost ocel. sloupků je po 3,0 m. Oplocení bude ze čtyřhranného polastovaného pletiva napnuté mezi ocelové sloupky.

7.3 Povrchová úprava oceli: u sloupků

Ocelové konstrukce budou ve výrobně opatřeny kombinovaným systémem protikorozi ochrany - žárovým zinkováním 120 μ m (ponorem) + ONS 01 dle S 5/4

- Stupeň korozní agresivity C4 - vysoký.
- Předpokládaná životnost kombinovaného nátěrového systému je velmi vysoká dle SŽDC S5/4.

Konkrétní nátěrový systém všech OK musí:

- být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny včetně technologického postupu a posouzení přilnavosti na kovových povlacích
- obsahovat způsob úpravy povrchu, odpovídající konkrétním podmínkám jednotlivých objektů pro nové konstrukce s kovovými povlaky
- musí disponovat osvědčením SŽDC (schválen investorem, stavebním dozorem investora)

Šrouby, matice a podložky budou pozinkovány, opatřeny systémem protikorozi ochrany dle tabulky 12,TKP 19SSD

8. ZÁKONY, VYHLÁŠKY

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon); v platném znění

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	31	00	6

- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění; v platném znění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb; v platném znění
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území; v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu; v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů; v platném znění
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah; v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah; v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech; v platném znění
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí; v platném znění

8.1 Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN EN 1990 – Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN 01 3420 – Výkresy pozemních staveb – kreslení stavebních částí
- ČSN 73 6301 – Projektování železničních drah
- Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě

Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

9. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

SO 04-10-01	Čelákovice - Mstětice, železniční svršek
SO 04-11-01	Čelákovice - Mstětice, železniční spodek
SO 04-24-01	Čelákovice - Mstětice, opěrná zeď ve st. km 9,335 - 9,520
SO 04-60-01	Čelákovice - Mstětice, trakční vedení

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	31	00	7